

Hinweis: Bei diesem Text handelt es sich lediglich um eine sinngemäße Übersetzung des INDEMNITY-Formblattes, das jeder Passagier vor dem Einstieg in ein Flugzeug von Thunder City unterzeichnen muß. Rechtlich maßgebend ist ausschließlich der englische Originaltext, den Sie ebenfalls auf www.ich-fliege-duesenjaeger.de herunterladen können.

Haftungsfreischreibeerklärung

Ich, der Unterzeichnende (Name, Nationalität, Paß-Nummer, Adresse), erkenne folgende Erklärung an:

1. Mir wurde erklärt, dass das Flugzeug, in dem ich fliegen werde, ein früheres Militärflugzeug ist, das keine Zertifizierung zur vollständigen Lufttauglichkeit nach internationalem Standard besitzt. Des Weiteren wurde das Flugzeug nicht für zivilen Gebrauch zertifiziert. Nichtsdestotrotz darf dieses Flugzeug nach südafrikanischem Recht im Rahmen einer eingeschränkten Lufttauglichkeit bzw. einer Flugzulassung betrieben werden. Der Flug mit diesem Flugzeug beinhaltet einen höheren Risikofaktor als der Flug mit einem für zivile Zwecke voll lizenzierten Flugzeug. Ich nehme auf eigenes Risiko an diesem Flug teil in vollem Bewusstsein dieser Tatsache und akzeptiere dies in vollem Umfang.

2. Dieses Flugzeug ist mit einsatzbereiten Schleudersitzen ausgestattet, in deren Gebrauch ich unterrichtet wurde. Mir wurde erklärt, dass der Gebrauch eines Schleudersitzes Risiken beinhaltet und dass die Einweisung, die ich erhalten habe, nicht gleichwertig einer vollständigen Unterrichtung ist, die ein Militärpilot bekäme. Insofern besteht ein erhöhtes Verletzungsrisiko, indem eine etwaige falsche Körperhaltung oder ungenügend eng anliegende Sicherheitsgurte den Effekt hoher Beschleunigungskräfte (über 18 G) noch verstärken könnten. Dies könnte dazu führen, dass ich im Notfall bei Benutzung des Schleudersitzes zum Ausstieg aus dem Flugzeug bleibende Schäden im Hals- und Rückenbereich davontragen würde, was bis zur Querschnittslähmung oder dem Tod führen könnte. Ich verstehe, dass der Schleudersitz nicht in dem Umfang wie in militärischen Einrichtungen gewartet wird, was das Risiko einer Fehlfunktion erhöht. Ich akzeptiere dieses Risiko. Ich akzeptiere ebenfalls, dass es mir unter Umständen nicht gelingen könnte, den Handgriff zur manuellen Trennung vom Sitz ordnungsgemäß betätigen zu können, falls sich der Sitz nicht automatisch von mir trennen sollte, oder dass ich nach dem Fallschirmsprung nicht einwandfrei auf dem Boden aufkomme. Ich akzeptiere ohne Einschränkung jegliches Todes- oder Verletzungsrisiko, das durch eine oder mehrere der oben genannten Umstände verursacht würde.

3. Die Einrichtungen auf dem Gelände von Thunder City einschließlich des Hangars und des Vorfeldes wurden ausgelegt auf die Verwendung von Flugzeugen mit militärischem Hintergrund. Somit existiert ein Verletzungs- oder Todesrisiko durch Triebwerksabgasstrahlen, durch Triebwerkssogwirkungen, durch Berührung heißer Flugzeug- oder anderer Teile, durch Kollision mit scharfen Gegenständen, durch Stürze von Einstiegsleitern oder durch Getroffenwerden von Objekten, die durch den Abgasstrahl aufgewirbelt werden. Ich wurde mit diesen Gefahren vertraut gemacht

und akzeptiere jegliches Risiko, die durch eine oder mehrere dieser Umstände verursacht werden.

4. Mein Pilot auf diesem Flug ist _____ („der Pilot“). Ich verstehe dass er Besitzer einer gültigen Lizenz für diesen Flug ist, den wir unternehmen. Ich akzeptiere, dass er die Kommandogewalt über das Flugzeug hat, und dass ich verpflichtet bin, seinen Anweisungen zu folgen. Ich erwarte, dass er das notwendige Urteilsvermögen und die Flugfertigkeit hat, um sämtliche Umstände dieses Fluges zu meistern, einschließlich Notfälle. Nichtsdestotrotz akzeptiere ich, dass seine Urteilsfähigkeit oder Fertigkeiten im Nachhinein durchaus der Kritik unterworfen werden könnten. Ich akzeptiere jeglichen Ausfall des Urteilsvermögens oder der Fähigkeiten des besagten Piloten, einschließlich aller Verfehlungen in Bezug auf das Entdecken von Schäden während seiner Vorfluginspektion, auch falls im Nachhinein der Verdacht aufkommt, dass er oder eine andere Person den Schaden hätte entdecken müssen.

5. Das Flugzeug, mit dem ich fliege werde, ist eine _____, die mit der Zulassungskennung ZU-_____ registriert ist. Der Eigentümer dieses Flugzeuges ist _____ („der Eigentümer“); es wird betrieben durch Thunder City Entertainment (Proprietary) Limited („der Betreiber“). Es ist ein altes Flugzeug, und obwohl der Eigentümer wie auch der Betreiber der Überzeugung sind, dass es sich in einem flugtauglichen Zustand befindet, wurde mir doch erklärt, dass trotz der strengsten Inspektionen des Bodenpersonals Rahmenstrukturen, Systeme oder Komponenten ausfallen könnten. Ich akzeptiere dieses Risiko.

Durch meine Akzeptanz der oben genannten Risiken erkläre ich, dass ich in vollem Umfang handlungs- und geschäftsfähig bin. Somit halte ich den Piloten, den Eigentümer, den Betreiber des Flugzeugs und die zivile südafrikanische Luftfahrtbehörde, deren Mitarbeiter, Vertragspartner, leitende Angestellte oder Assistenten gegen jegliche Ansprüche durch mich, meiner Abhängigen oder meiner Erben in Bezug auf meinen geplanten Flug einschließlich der dafür vorgesehenen Vorbereitungen, dem Ein- und Aussteigen, dem eigentlichen Flug und aller dazugehörigen Umstände schadlos. Der Begriff „jegliche Ansprüche“ schließt den eventuell auftretenden Einkommensverlust, Ausgaben für Medikamente und Bestattung, Verlust von Unterhaltszahlungen, Schmerzensgeld und sämtliche weiteren denkbaren Ansprüche ein. Ich erkläre, dass ich abgewogen habe, ob ich gegen diese Risiken angemessen versichert bin, und dass ich mit meinem vorhandenen Versicherungsschutz einverstanden bin. Für den Fall, dass einer meiner Versicherer von mir verlange, dass ich den Mitflug in einem außerplanmäßigen Flugzeug anzeige, erkläre ich, dass ich dies getan habe. Ich bestätige, dass ich jeden Teil dieses Dokumentes gelesen habe, es verstehe, und dass ich jede Aussage nach bestem Wissen und Gewissen für wahr erkläre.

Unterzeichnet am International Flughafen von Kapstadt am _____. _____. 200_.

Zeugen: